

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2016년도 본예산 일반회계 교통물류과

부서: 교통물류과

정책: 편리한 교통물류 기반구축

단위: 수요자 중심의 대중교통 육성

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|--------------|------------|-----------|
| 교통물류과 | 16,180,069 | 15,165,628 | 1,014,441 |
| | 국 2,136,016 | | |
| | 도 14,044,053 | | |
| 편리한 교통물류 기반구축 | 16,130,083 | 15,118,419 | 1,011,664 |
| | 국 2,136,016 | | |
| | 도 13,994,067 | | |
| 수요자 중심의 대중교통 육성 | 12,662,484 | 12,190,448 | 472,036 |
| | 국 716,016 | | |
| | 도 11,946,468 | | |
| 저상버스 도입보조 | 894,024 | 905,922 | △ 11,898 |
| | 국 596,016 | | |
| | 도 298,008 | | |
| 403 자치단체등자본이전 | 894,024 | 905,922 | △ 11,898 |
| | 국 596,016 | | |
| | 도 298,008 | | |
| 01 자치단체자본보조 | 894,024 | 905,922 | △ 11,898 |
| ○저상버스 도입보조 | 894,024 | | |
| | 국 596,016 | | |
| | 도 298,008 | | |
| 시외버스운송사업 재정지원 | 3,678,010 | 3,498,010 | 180,000 |
| 307 민간이전 | 3,678,010 | 3,498,010 | 180,000 |
| 09 운수업계보조금 | 3,678,010 | 3,498,010 | 180,000 |
| ○시외버스운송사업 재정지원 | 3,678,010 | | |
| 시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원 | 6,121,013 | 4,669,509 | 1,451,504 |
| 308 자치단체등이전 | 6,121,013 | 4,669,509 | 1,451,504 |
| 01 자치단체경상보조금 | 6,121,013 | 4,669,509 | 1,451,504 |
| ○시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원 | 6,121,013 | | |
| 벽지노선 손실보상 | 612,062 | 548,513 | 63,549 |
| 308 자치단체등이전 | 612,062 | 548,513 | 63,549 |
| 01 자치단체경상보조금 | 612,062 | 548,513 | 63,549 |
| ○벽지노선 손실보상 | 612,062 | | |
| 오지도서 공영버스 구입지원 | 173,646 | 288,000 | △ 114,354 |
| 403 자치단체등자본이전 | 173,646 | 288,000 | △ 114,354 |
| 01 자치단체자본보조 | 173,646 | 288,000 | △ 114,354 |
| ○오지도서 공영버스 지원 | 173,646 | | |
| 특별교통수단 도입 보조 | 156,000 | 156,000 | 0 |
| | 국 120,000 | | |
| | 도 36,000 | | |
| 403 자치단체등자본이전 | 156,000 | 156,000 | 0 |
| | 국 120,000 | | |
| | 도 36,000 | | |
| 01 자치단체자본보조 | 156,000 | 156,000 | 0 |

부서: 교통물류과
 정책: 편리한 교통물류 기반구축
 단위: 수요자 중심의 대중교통 육성

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|------------|---------|
| | ○특별교통수단 도입 보조 | 156,000 | | |
| | 국 | 120,000 | | |
| | 도 | 36,000 | | |
| | 교통행정추진 | 28,500 | 25,500 | 3,000 |
| | 201 일반운영비 | 22,500 | 22,500 | 0 |
| | 01 사무관리비 | 22,500 | 22,500 | 0 |
| | ○일반경상수용비 | 22,500 | | |
| | 202 여비 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| | 01 국내여비 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| | ○국가 X축 철도망 구축 | 3,000 | | |
| | 203 업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| | 03 시책추진업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| | ○교통행정업무추진 | 3,000 | | |
| | 대중교통운영자에 대한 경영 및 서비스 평가용역 | 60,000 | 0 | 60,000 |
| | 207 연구개발비 | 60,000 | 0 | 60,000 |
| | 01 연구용역비 | 60,000 | 0 | 60,000 |
| | ○대중교통 운영자에 대한 경영 및 서비스평가 용역 | 60,000 | | |
| | 철도 및 물류단지 업무추진 | 5,000 | 5,000 | 0 |
| | 203 업무추진비 | 5,000 | 5,000 | 0 |
| | 03 시책추진업무추진비 | 5,000 | 5,000 | 0 |
| | ○철도 및 물류단지 업무추진 | 5,000 | | |
| | 시외버스 비수익노선 손실액산정 용역 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | 207 연구개발비 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | 01 연구용역비 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | ○시외버스 비수익노선 손실액산정 용역 | 100,000 | | |
| | 택시 카드결제 수수료 지원 | 234,229 | 163,994 | 70,235 |
| | 308 자치단체등이전 | 234,229 | 163,994 | 70,235 |
| | 01 자치단체경상보조금 | 234,229 | 163,994 | 70,235 |
| | ○택시 카드결제 수수료 지원 | 234,229 | | |
| | 시골마을 행복택시 운영 지원 | 600,000 | 0 | 600,000 |
| | 308 자치단체등이전 | 600,000 | 0 | 600,000 |
| | 01 자치단체경상보조금 | 600,000 | 0 | 600,000 |
| | ○시골마을 행복택시 운영 지원 | 600,000 | | |
| | 편리하고 안전한 교통환경 조성 | 3,467,599 | 2,927,971 | 539,628 |
| | 국 | 1,420,000 | | |
| | 도 | 2,047,599 | | |
| | 택시운전자 친절서비스 개선교육 | 5,000 | 5,000 | 0 |
| | 307 민간이전 | 5,000 | 5,000 | 0 |

부서: 교통물류과
 정책: 편리한 교통물류 기반구축
 단위: 편리하고 안전한 교통환경 조성

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|------------------------|-------------|------------|---------|
| 02 민간경상사업보조 | 5,000 | 5,000 | 0 |
| ○택시운전자 친절서비스 개선지원 | 5,000 | | |
| 교통사고줄이기운동 관련 사업지원 | 7,000 | 7,000 | 0 |
| 307 민간이전 | 7,000 | 7,000 | 0 |
| 02 민간경상사업보조 | 7,000 | 7,000 | 0 |
| ○교통사고줄이기운동 관련 사업지원 | 7,000 | | |
| 교통연수원 운영비 보조 | 1,262,599 | 1,188,599 | 74,000 |
| 308 자치단체등이전 | 1,262,599 | 1,188,599 | 74,000 |
| 10 공기관등에대한경상적대행사업비 | 1,262,599 | 1,188,599 | 74,000 |
| ○교통연수원 운영비 보조 | 1,262,599 | | |
| 총무계획관련 책자 및 대장 제작 | 13,500 | 13,500 | 0 |
| 201 일반운영비 | 13,500 | 13,500 | 0 |
| 01 사무관리비 | 13,500 | 13,500 | 0 |
| ○총무계획 관련책자 및 대장 제작 | 13,500 | | |
| 택시 영상기록장치 설치 지원 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| 308 자치단체등이전 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| 01 자치단체경상보조금 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| ○택시 영상기록장치 설치 지원 | 280,000 | | |
| 첨단도로 교통체계 구축 | 1,280,000 | 500,000 | 780,000 |
| | 국 1,280,000 | | |
| 403 자치단체등자본이전 | 1,280,000 | 500,000 | 780,000 |
| | 국 1,280,000 | | |
| 01 자치단체자본보조 | 1,280,000 | 500,000 | 780,000 |
| ○첨단도로 교통체계 구축 | 1,280,000 | | |
| | 국 1,280,000 | | |
| 교통안전 캠페인 영상물 등 제작홍보 | 39,500 | 42,400 | △2,900 |
| 201 일반운영비 | 39,500 | 42,400 | △2,900 |
| 01 사무관리비 | 39,500 | 42,400 | △2,900 |
| ○교통안전 캠페인 영상물 등 제작 홍보 | 39,500 | | |
| 미래철도 신교통 산학연협의회 포럼 운영 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 308 자치단체등이전 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 10 공기관등에대한경상적대행사업비 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| ○미래철도 신교통 산학연협의회 포럼 운영 | 30,000 | | |
| 국가교통조사 공동사업 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| | 국 140,000 | | |
| | 도 140,000 | | |
| 308 자치단체등이전 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| | 국 140,000 | | |
| | 도 140,000 | | |

부서: 교통물류과
 정책: 편리한 교통물류 기반구축
 단위: 편리하고 안전한 교통환경 조성

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|------------|---------|
| 10 | 공기관등에대한경상적대행사업비 | 280,000 | 0 | 280,000 |
| | ○국가교통조사 공동사업 | 280,000 | | |
| | | 국 | | |
| | | 도 | | |
| | 140,000 | | | |
| | 140,000 | | | |
| | 교통물류거점 연계교통체계구축계획 수립 용역 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| 207 | 연구개발비 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| 01 | 연구용역비 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| | ○청주국제공항 제2종 교통물류거점 연계교통체계구축계획 수립 용역 | 200,000 | | |
| | 충청북도 교통안전기본계획 수립 용역 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 207 | 연구개발비 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 01 | 연구용역비 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | ○충청북도 교통안전기본계획 수립 | 50,000 | | |
| | 고속철도 오송역 유치기념비 건립 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| 401 | 시설비및부대비 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| 01 | 시설비 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| | ○고속철도 오송역 유치기념비 건립 | 20,000 | | |
| 행정운영경비(교통물류과) | | 49,986 | 47,209 | 2,777 |
| 기본경비 | | 49,986 | 47,209 | 2,777 |
| 기본경비 | | 49,986 | 47,209 | 2,777 |
| 201 | 일반운영비 | 15,966 | 15,079 | 887 |
| 01 | 사무관리비 | 15,966 | 15,079 | 887 |
| | ○기본수용비 | 6,516 | | |
| | ○기본급량비 | 9,450 | | |
| 202 | 여비 | 34,020 | 32,130 | 1,890 |
| 01 | 국내여비 | 34,020 | 32,130 | 1,890 |
| | ○기본여비 | 34,020 | | |